

## Metas de Investimentos Malha PR / SC

### Imediato

- ☐ Manutenção e Repotenciamento – Via Existente Guarapuava – Ponta Grossa (Serra da Esperança);
- ☐ Manutenção – Via Existente - Melhoria Geral Via - Desvios, Contornos, etc.;
- ☐ Segurança Operacional e de Passagens em Nível;
- ☐ Manutenção Equipamentos e Material Rodante Geral;
- ☐ Elaboração de Projeto e Licenciamento Ambiental;
- ☐ Projeto Contorno Curitiba (PROSEFER).

### Curto Prazo – Cenário 02 Anos

- ☐ Aquisições Equipamentos - Material Rodante, Equipamentos, Evolução Tecnologia, Aumento do Nível de Segurança da Operação e Passagens em Nível;
- ☐ Projeto Contorno Curitiba PROSEFER (\*)

### Médio Prazo – Cenário 08 anos - Implantação Via Permanente

- ☐ 1. Trecho Guarapuava/Eng. Gutierrez (Irati) = 108 km;
- ☐ 1.a Trecho Eng. Gutierrez (Irati)/Eng. Bley = 98 km;
- ☐ 1.b Trecho Eng. Gutierrez(Irati)/Ozorio Almeida (P. Amazonas) = 86 km

## Metas de Capacidade Operacional Real (Garantia Real de Operação e Transporte)

- ☐ Paranaguá - PNG => Carga/Descarga 40 MI/T./Ano
- ☐ Eixo Norte => PNG => Carregamento 23,5 MI/T./Ano
- ☐ Eixo Oeste => PNG => Carregamento 6 MI/T./Ano
- ☐ S. Francisco do Sul => SFS => Carga/Descarga 10 MI/T./Ano

## Metas de Investimentos (Mínimos Obrigatórios)

- ☐ Investimentos dentro do cronograma do caderno de encargos

## Metas Institucionais Legais

- ☐ Operador Único Malha PR & SC
- ☐ Fiscalização Anual do Plano de Metas;
- ☐ Comissão Tripartite de Fiscalização;
- ☐ Garantia de Apuração Anual do Plano de Metas;
- ☐ Garantias de Imutabilidade das Obrigações;
- ☐ Melhorias da Malha Existente – Visão de Futuro;

## Ferroeste – Oeste PR

- ☐ Operação Ferroviária Única no Paraná