

Metas de Investimentos Malha PR / SC**Imediato**

- Manutenção e Repotenciamento – Via Existente Guarapuava – Ponta Grossa (Serra da Esperança);
- Manutenção – Via Existente - Melhoria Geral Via - Desvios, Contornos, etc.;
- Segurança Operacional e de Passagens em Nível;
- Manutenção Equipamentos e Material Rodante Geral;
- Elaboração de Projeto e Licenciamento Ambiental;
- Projeto Contorno Curitiba (PROSEFER).

Curto Prazo – Cenário 02 Anos

- Aquisições Equipamentos - Material Rodante, Equipamentos, Evolução Tecnologia, Aumento do Nível de Segurança da Operação e Passagens em Nível;
- Projeto Contorno Curitiba PROSEFER (*)

Médio Prazo – Cenário 08 anos - Implantação Via Permanente

- 1. Trecho Guarapuava/Eng. Gutierrez (Iratí) = 108 km;
- 1.a Trecho Eng. Gutierrez (Iratí)/Eng. Bley = 98 km;
- 1.b Trecho Eng. Gutierrez(Iratí)/Ozorio Almeida (P. Amazonas) = 86 km

**Metas de Capacidade Operacional Real
(Garantia Real de Operação e Transporte)**

- Paranaguá - PNG => Carga/Descarga 40 MI/T./Ano
- Eixo Norte => PNG => Carregamento 23,5 MI/T./Ano
- Eixo Oeste => PNG => Carregamento 6 MI/T./Ano
- S. Francisco do Sul => SFS => Carga/Descarga 10 MI/T./Ano

Metas de Investimentos (Mínimos Obrigatórios)

- Investimentos dentro do cronograma do caderno de encargos

Metas Institucionais Legais

- Operador Único Malha PR & SC
- Fiscalização Anual do Plano de Metas;
- Comissão Tripartite de Fiscalização;
- Garantia de Apuração Anual do Plano de Metas;
- Garantias de Imutabilidade das Obrigações;
- Melhorias da Malha Existente – Visão de Futuro;

Ferroeste – Oeste PR

- Operação Ferroviária Única no Paraná